

國立暨南國際大學附設長照中心

偏鄉長照就醫交通 × 長照人才培育 產學合作捐贈計畫

「接住最後一哩路」

暨大偏鄉長照福祉車隊

一輛車，接住偏鄉長輩的每一次看病與照顧

捐一輛福祉車 = 新臺幣 200 萬元

平日接送失能、失智長輩往返日照與就醫，也是長照學生的移動教室

捐贈國立大學 = 對政府捐贈：可全數列為費用，不受金額上限

車身冠名每天開在路上，成果數據直接放進永續報告書

主辦單位 | 國立暨南國際大學

執行單位 | 國立暨南國際大學附設長照中心

示範場域 | 國立暨南國際大學附設珠仔山社區長照機構

中華民國 115 年 10 月

一頁看懂本計畫

重點	內容
我們要解決什麼	南投縣是全國第三老的縣市，13 個鄉鎮散布在山區、盆地與河谷，偏鄉長輩「有服務、到不了」；就醫與日照的最後一哩路，卡在一輛能載輪椅的車。
我們怎麼解決	由暨大附設長照中心建立「接住最後一哩路」偏鄉長照福祉車隊，以剛啟用的珠子山社區長照機構為基地，提供日照往返接送、偏鄉就醫接送與部落健康促進接送。
為什麼是現在	珠子山長照機構已取得縣府設立許可並完成長照特約，最高服務 60 位長輩，車輛到位當天就能上路。
車輛規格	現代 STARIA 柴油廂型車＋義大利原裝進口雙臂輪椅升降機，雙輪椅區設計，已取得廠商正式估價。
產學合作	福祉車同時是暨大長照相關學系與原住民族專班學生的實作場域，培育會照顧、會移位、會陪診的在地長照人才。
企業得到什麼	全額列為費用、無金額上限的租稅效益；車身冠名；每年專屬車輛服務成果報告，可直接放入 ESG / 永續報告書。
募款目標	第一期 4 輛（800 萬元）優先到位；三年建置 20 輛（4,000 萬元）車隊。
暨大窗口	長照中心 梁鎧麟主任 049-2910960#3880 skygod0303@mail.ncnu.edu.tw

致企業夥伴的一封信

親愛的企業夥伴：

在南投偏鄉，常有長輩問我們一句話：「今天誰能載我去看醫生？」

南投是全國第三老的縣市，山多、路遠、人散。很多長輩不是沒有醫院、沒有日照，而是到不了。坐輪椅的阿公上不了公車，失智的阿嬤沒人能陪著回診，家人只能請假、背上背下，最後乾脆放棄。

2026 年 8 月，暨大在埔里啟用了附設珠仔山社區長照機構，最多可以照顧 60 位失能、失智長輩。現在，我們只差最後一哩路——一輛能把長輩安全接來、平安送回家的福祉車。

我們邀請您的企業，用一輛車接住這一哩路。這輛車每天載著您的企業名稱走進偏鄉，載長輩看病、上日照，也載著暨大長照學生學習照顧。每一趟都有紀錄，每一年都有報告；而因為暨大是國立大學，您的捐贈等同捐贈政府，可以全數列為費用、沒有金額上限。

這是一個捐了就能立刻看見、而且年年看得見的公益。期待與您一起上路。

國立暨南國際大學附設長照中心 主任

梁鎧麟 敬上

一、偏鄉長輩的難題：不是沒有醫院，是到不了醫院

22.66% 南投縣 65 歲以上人口比 率 全國第三高	28% 鹿谷鄉老年人口比率 每 4 人就有 1 位長者	9 / 14 信義鄉 14 個村中 9 個是 無醫村	40 分鐘+ 偏鄉緊急就醫 常見車程
---	--	---	------------------------------

(一) 南投比全國更早、更深地走進超高齡

內政部統計，截至 2025 年底，全國 65 歲以上人口占 20.06%，台灣正式成為超高齡社會；其中南投縣達 22.66%，僅次於臺北市與嘉義縣，名列全國第三。縣內鹿谷、水里、中寮、魚池、集集為老化前五名鄉鎮，鹿谷鄉老年人口比率更高達 28%。

老化的不只是人口，還有照顧者。青壯人口外移，留下的常是「老人照顧老人」，或是獨居、與年邁配偶相依的長輩。

(二) 地廣、山多、人散：就醫可近性先天不足

南投縣是全台唯一不靠海的縣市，13 個鄉鎮分散在山區與河谷。行政院視察部立南投醫院時即指出，南投因交通不便、腹地廣大、人口分散，就醫可近性與醫療量能都相對缺乏。信義鄉 14 個村裡有 9 個是無醫村；南投縣長也曾公開說明，偏鄉民眾過去遇到緊急醫療需求，車程動輒 40 分鐘以上，甚至錯過黃金治療時間。

對能自己開車的人而言，這是一段路；對坐輪椅、失智、需要人攙扶的長輩而言，這是一道牆。一般計程車載不了輪椅，公車班次稀少又無法上下車，家人得請假、借車、背上背下，許多長輩因此延誤回診、放棄復健、錯過日照服務。

(三) 埔里的缺口：日照名額剛補上，交通還沒到位

埔里鎮過去提供日間照顧的社區長照機構僅 5 處，服務量能長年吃緊，不少家庭必須跨鄉鎮尋找資源。暨大因此於 2026 年 8 月 19 日啟用「國立暨南國際大學附設珠仔山社區長照機構」，最高可服務 60 位失能、失智長輩，範圍涵蓋埔里鎮與魚池鄉。

機構已規劃配置福祉車提供往返交通接送——

這就是本計畫最迫切、也最能立即看見成效的需求。

(四) 地方政府也在找企業夥伴

南投縣政府近年推動偏鄉「幸福巴士」，縣長公開表示車輛不足的地方會邀請企業捐贈，過去企業也曾捐贈救護車與長照巴士。民間團體在花蓮、台東、南投偏鄉捐贈福祉車的經驗也顯示：長輩最擔心的往往不是病痛本身，而是「今天誰能載我去醫院」。偏鄉長照交通，是一個企業出手就能被看見、被感謝的公益缺口。

二、我們的解方：「接住最後一哩路」暨大偏鄉長照福祉車隊

本計畫由國立暨南國際大學主辦、暨大附設長照中心執行，以珠仔山社區長照機構為第一個基地，建立由大學長照專業團隊管理的福祉車隊。每一輛車都承擔三項任務：

任務	服務內容	服務對象
① 日照往返接送	每天早上從家中接到珠仔山長照機構，傍晚安全送回家，實現「白天陪伴、傍晚返家」。	65 歲以上失能長輩、50 歲以上失智症者、55 歲以上原住民族長輩、身心障礙者
② 偏鄉就醫接送	回診、復健、洗腎、檢查之陪同接送，由隨車照顧人員協助掛號、移位與陪診。	埔里、魚池及鄰近偏鄉、部落行動不便長輩

任務	服務內容	服務對象
③ 健康促進與社會參與	離峰時段支援社區據點、部落文健站、健康促進與長者功能評估活動接送。	社區及部落長輩

車隊由長照中心統一調度，並延伸團隊已在崑南、海山、珠仔山、竹山中央等社區建置的 LINE 社區照顧平台，發展 LINE 預約派車與行車紀錄功能，每一趟服務都有紀錄、可追蹤、能統計。

三、企業的五個捐贈難題，這個計畫一次解決

我們與許多企業公益與永續部門交流後發現，企業不是不願意捐，而是常卡在以下五個難題。本計畫的設計，就是為了一一回應：

企業的難題	本計畫的解答
① 永續揭露壓力越來越大，社會面 (S) 卻缺乏可量化、可查證的數據 金管會要求上市櫃公司編製永續報告書，並自 2026 會計年度起依資本額分三階段接軌 IFRS 永續揭露準則。	每一趟接送由 LINE 派車系統留下紀錄；研究團隊以量表進行前後測，每年提供專屬車輛服務成果報告，數據可直接引用於永續報告書。
② 怕捐錯對象：受贈單位是否可信、錢是否真的用在刀口上	受贈單位是國立大學，捐款納入校務基金專款專用，依政府採購法採購，受國家審計與校內稽核監督。
③ 捐給一般公益團體，最多只能認列所得額 10%	捐贈國立大學屬對政府之捐贈，可全數列為費用、不受金額限制，大額捐贈同樣全額認列。
④ 捐了看不見：一次性活動，熱度一過就沒有人記得	冠名福祉車每天開在埔里、魚池與偏鄉部落的路上，是企業在地方上看得見、用得久的公益資產；交車儀式可安排媒體採訪。

企業的難題	本計畫的解答
⑤ 只捐錢、沒有參與，員工與品牌感受不到	企業可安排員工參訪珠仔山長照機構、擔任志工；與暨大長照學生互動，結合人才培育與雇主品牌。

特別適合參與的企業

- ▶ 壽險、金控與健康產業：長照與高齡金融是核心業務，支持偏鄉長照最能呼應品牌承諾。
- ▶ 汽車、運輸與能源產業：以「移動」照顧偏鄉，與企業本業最直接相關。
- ▶ 科技與製造業：面臨 IFRS 永續揭露，需要具公信力的社會面成果與地方連結。
- ▶ 中部與南投在地企業：回饋宗鄉長輩，深化與地方政府、社區的關係。

四、我們的六大優勢：別人給不了的捐贈價值

優勢	說明
① 車到就上路，零等待	珠仔山長照機構已取得南投縣政府設立許可並完成長照特約，最高服務 60 位長輩；需求明確、路線已知，捐贈車輛交車當天即可投入服務，不會閒置。
② 國立大學附設，全國首創的公私協力模式	由國立大學運用鄉鎮公所場館設立長照機構，媒體報導為全國首例；並與埔里鎮公所簽署產學合作備忘錄，由鎮長與校長共同簽署。
③ 對政府捐贈，全額列支無上限	一般公益團體捐贈認列上限為所得額 10%；捐贈暨大可全數列為費用、不受金額限制。
④ 一筆捐款，同時培育長照人才	結合高齡健康與長期照顧管理學系及原住民族專班，福祉車就是學生的移動教室，為偏鄉留下未來的照顧者。
⑤ 研究級成效評估 + 自主研發智慧照顧系統	團隊長期投入 ICOPE、社會處方、孤寂感與社會連結研究，並自主研發「聯人賦能」「腦友會」「厝邊伴」三套 LINE 智慧照顧系統，成果有數據、有學術公信力。

優勢	說明
⑥ 專業團隊長期營運，不是捐完就結束	大學長照、護理、社工團隊負責駕駛、保養、保險與調度；符合規定之長照交通接送可申請長照給付，支撐車輛長期營運。

五、捐贈車輛規格：專為輪椅長輩設計的安全座車

本計畫已向國內專營歐美無障礙設備之輔康企業有限公司取得正式估價（估價單號 BO20261014005，2026 年 10 月 14 日），車輛規格與費用透明、可查核。

（一）車輛基本規格：現代 STARIA

項目	規格
車長／車寬／車高	5,253 / 1,997 / 1,990 mm，軸距 3,273 mm
引擎	2,199cc 直列四缸 DOHC 柴油，最大馬力 177ps
變速／驅動	八速自排 / 2WD 前輪驅動
懸吊與煞車	前麥花臣、後多連桿獨立懸吊（附防傾桿）；四輪碟煞
油耗	平均 14 km/L，能源效率 2 級
最小迴轉半徑	5.97 m，適合山區與巷弄道路

（二）無障礙改裝重點

- ▶ 義大利原裝進口雙臂輪椅升降機：輪椅長輩不需下車換座，連人帶輪椅平穩升降上車。
- ▶ 雙輪椅區設計：一趟可同時載送 2 位輪椅長輩，搭配雙座折疊座椅，可彈性調整座位配置。
- ▶ 多重安全設計：需拉手煞車才能啟動升降機、平台與後車廂雙臂警示燈、斷電時可手動操作的備用設計。

- ▶ **乘客保護：**5 件式輪椅束縛系統（2 組）、第 3 點人身束縛系統、車輛安全扶手、易潔防水地板、滅火器與車窗擊破器。
- ▶ **陪伴座設計：**照顧人員可坐在輪椅長輩旁，長輩不孤單、隨時有人照應。

（三）每輛車經費

項目	金額（新臺幣）
車輛本體（現代 STARIA）	1,790,000 元
無障礙改裝設備（升降機、雙輪椅區、束縛系統、安全設備等 10 項）	354,000 元
廠商專案優惠折扣	- 158,000 元
估價總計	1,986,000 元
驗車、領牌、保險、燃料稅、牌照稅等規費（實支實付）	約 14,000 元起
每輛捐贈單位	2,000,000 元

註：交車期為車輛進廠及定金收訖後約 30 天；估價有效期限 30 天，實際金額以採購時報價為準，結餘款納入車隊營運維護專款。

六、不只是捐車：一輛車也是一間「移動教室」

台灣長照最缺的是人。1111 人力銀行 2026 年調查，87.5%長照機構長期人力不足，最缺的是照顧服務員（60.8%），近四分之一業者要花半年以上才補得到一個人。偏鄉更難招、更難留。

暨大護理暨健康福祉學院設有高齡健康與長期照顧管理學系，以及全國少見的高齡健康與長期照顧管理學士學位學程原住民族專班，專門培育願意回到部落、偏鄉服務的長照人才。本計畫把福祉車變成學生的實作場域：

學習面向	學生在車上與車下學到什麼
照顧實務	輪椅上下車、移位技巧、輪椅固定、失智長輩溝通與陪伴、行車途中的生命徵象觀察
就醫陪同	陪診流程、掛號與用藥說明、醫病溝通、回診追蹤
個案管理	交通需求評估、照顧計畫與接送路線規劃、家屬聯繫
智慧長照	LINE 預約派車系統操作、服務數據紀錄與分析
研究實作	參與偏鄉長照交通需求調查，產出可供政策參考的研究成果
文化照顧	原住民族專班學生陪伴部落長輩就醫，以族語與文化理解提供照顧

今天在車上學會怎麼扶長輩的學生，就是明天留在偏鄉的長照人才。

企業捐的是一輛車，培育的是一整個世代的照顧者。

實作將納入暨大服務學習與實習課程，由長照中心專業人員督導，學生於受訓合格後，在照顧服務員或護理人員帶領下參與服務，確保長輩安全與學習品質。

七、捐贈暨大的租稅效益：等同捐贈政府，全額列支、無上限

國立暨南國際大學為國立大學，捐贈本校屬「對政府之捐贈」

營利事業：可全數列為當年度費用，不受金額限制

個人：可全額列舉扣除，不受金額限制

捐贈對象	營利事業可認列額度	個人可列舉額度
國立大學（暨大）＝對政府之捐贈	全數列為費用，不受金額限制 (所得稅法第36條第1款)	全額列舉扣除，不受金額限制 (所得稅法第17條)
一般教育、文化、公益、慈善團體	以不超過所得額10%為限	以不超過綜合所得總額20%為限
指定捐贈特定私立學校（透過興學基金會）	以不超過所得額25%為限	以不超過綜合所得總額50%為限

試算：捐一輛車，企業的實質負擔是多少？

以營利事業所得稅率20%、當年度課稅所得足額為例：企業捐贈1輛福祉車200萬元，可全數列為費用，約可減少營所稅40萬元，實質負擔約160萬元；捐贈第一期4輛800萬元，約可減少營所稅160萬元。由於不受10%所得額上限限制，大額捐贈同樣可以全額認列，特別適合年度獲利較高、規劃大型ESG專案的企業。

本校將依規定開具捐贈收據。以上為一般性說明，實際認列以稽徵機關核定為準，建議企業申報前洽詢簽證會計師。

八、企業認捐方案與捐贈權益

方案	金額	企業獲得
珠仔山首發夥伴	800萬元（4輛）	第一期車隊冠名；啟動大會主視覺露出；「暨大長照福祉車隊創始夥伴」感謝狀；年度成果發表致詞
一車一企業	200萬元（1輛）	車身冠名「○○企業×暨大長照幸福福祉車」；交車儀式；專屬車輛年度服務報告

方案	金額	企業獲得
聯合認捐	50 萬元 (1/4 輛)	4 家企業共同完成 1 輛車，車身聯合標示；成果報告列名
員工配捐	不限金額	員工小額捐款＋企業加碼配捐，凝聚員工公益認同，可安排員工參訪長照機構
營運守護	每年 20 萬元	支持 1 輛車一年的油料、保養、保險與隨車照顧人力；年度成果報告列名

九、企業可以放進永續報告書的成果

面向	本計畫提供之量化成果
社會 S	服務長輩人數、日照接送趟次、偏鄉就醫接送趟次、服務原住民族長輩人次、學生實作時數、培育人數、長輩日照出席率與回診穩定度改善、宗屬照顧負荷改變（量表前後測）
環境 E	行駛里程、油耗、共乘減少之私人車輛往返趟次與碳排估算
治理 G	捐贈契約、國立大學校務基金專款專用、依政府採購法採購、「一車一冊」車輛管理、年度財務與服務成果報告
SDGs	SDG 3 健康與福祉、SDG 4 優質教育、SDG 10 減少不平等、SDG 11 永續城鄉、SDG 17 夥伴關係

十、三年目標

指標	第一年	第二年	第三年（累計）
福祉車到位	4 輛	12 輛	20 輛
募款金額	800 萬元	2,400 萬元	4,000 萬元
日照接送服務長輩	30 人以上	45 人以上	60 人
日照往返接送趟次	5,000 趟以上	15,000 趟以上	30,000 趟以上

指標	第一年	第二年	第三年（累計）
偏鄉就醫陪同接送	500 趟以上	1,500 趟以上	3,000 趟以上
參與實作學生	30 人以上	60 人以上	100 人以上
學生實作時數	600 小時以上	1,500 小時以上	3,000 小時以上
年度成果報告	1 份	1 份	1 份＋三年總報告

註：第二、三期車輛將依募款進度擴展至仁愛、信義、國姓、中寮、水里、魚池等偏鄉及部落，指標依實際收案滾動調整。

十一、車輛管理與安全承諾

- 一車一冊：車籍、保險、保養、維修、駕駛、行車紀錄與服務趟次完整建檔。
- 專業駕駛與隨車人員：駕駛須具相應駕照，並完成輪椅固定、升降機操作、失智者應對與急救訓練。
- 專款專用：捐款分為「車輛採購」與「營運維護」兩帳，依政府採購法辦理採購。
- 依法營運：長照交通接送依長期照顧服務相關法規辦理，並確認乘客保險與車輛用途。

十二、捐贈流程與聯絡窗口

步驟	內容	時程
1	企業與暨大長照中心洽談，參訪珠仔山長照機構	第 1 週
2	選定認捐方案與冠名方式，簽訂產學合作捐贈契約	第 2—3 週
3	完成捐款，暨大開立捐贈收據	第 3 週
4	依規定辦理車輛採購與無障礙改裝	約 30—45 天
5	於珠仔山長照機構舉行交車暨冠名啟用儀式（可邀媒體）	交車當日
6	車輛投入服務，學生實作同步啟動	交車後立即

步驟	內容	時程
7	每年提供專屬車輛服務成果報告	每年度

讓偏鄉長輩不再問：「今天誰能載我去看醫生？」

邀請您成為暨大長照福祉車隊的第一位夥伴。

暨大窗口	
聯絡人	梁鎧麟 主任 國立暨南國際大學附設長照中心主任 高齡健康與長期照顧管理學士學位學程原住民族專班主任 健康福祉科技學士學位學程籌備處主任
電話	049-2910960 分機 3880
E-mail	skygod0303@mail.ncnu.edu.tw

地址：南投縣埔里鎮大學路 1 號（珠仔山長照機構：埔里鎮珠生路 珠仔山長照綜合服務場館 2、3 樓）

附錄：資料來源

1. 內政部戶口統計，2025 年底 65 歲以上人口比率（中時新聞網，2026/1/10 報導）。
2. 南投縣政府社會及勞動處，鹿谷鄉等鄉鎮老年人口比率（工商時報、自由時報報導）。
3. 遠見雜誌，信義鄉衛生所與無醫村報導。
4. 中央社，南投水里急診救護站報導（南投縣長談偏鄉緊急就醫車程）。
5. 衛生福利部新聞稿，行政院長視察部立南投醫院。
6. 理財周刊，南投縣幸福巴士與企業捐贈車輛報導。

7. 中央社訊息平台、ETtoday、聯合報，暨大附設珠仔山社區長照機構啟用報導
(2026/8/19)。

8. 1111 人力銀行「長照產業求才現況及缺工趨勢」調查 (2026/6)。

9. 財政部稅務入口網，營利事業列報捐贈之限額規定；國立政治大學捐贈抵稅說明。

10. 工商時報，金管會 IFRS 永續揭露準則三階段適用時程 (2026/1/21)。

11. 輔康企業有限公司，現代 STARIA 規格表、雙臂升降機型錄及估價單
BO20261014005。